

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba: **OPRAVA HAVARIJNÉHO STAVU MÚROVÉHO OPLOTENIA KOSTOLA  
V NOVEJ LUBOVNI A TERÉNNE ÚPRAVY**  
Miesto: **NOVÁ LUBOVŇA**  
Objekt: **SO 02 SPEVNEŇÉ PLOCHY OKOLO KOSTOLA A TERÉNNE ÚPRAVY**  
Investor: **RÍMSKOKATOLÍCKY FARSKÝ ÚRAD NOVÁ LUBOVŇA**  
Stupeň: **PROJEKT**

### 2. ÚČEL STAVBY, OBJEKTU

Účelom stavby je hlavne oprava havarijného stavu oplotenia kostola v obci Nová Ľubovňa, pri zachovaní pôvodného kamenného základu a pôvodného umiestnenia kamenného oplotenia. Účelom stavebného objektu SO 02 (v rámci celej stavby) je rekonštrukcia existujúcich plôch chodníkov a zelene v priestoroch medzi samotnou stavbou kostola a opravovaným oplotením (na pozemku p.č.2) ako aj v časti medzi oplotením a cestou III/543 40 (na pozemku parcela č. 720).

### 3. POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU



Existujúci havarijný stav kamenného oplotenia kostola v Novej Ľubovni je dokladovaný fotografiami. V časti pred hlavným vstupom do kostola sa už časť kamenného múru nad terénom zrútila. To spôsobuje, že poklesom váhy gravitačného oporného múru (oplotenia), ktorý plnil funkciu držania násypu okolo kostola, sa naďalej zväčšujú bočné tlaky na tento múr (hlavne pri nasiaknutí vodou a následnom zamrznutí). Pri týchto zmenách začalo dochádzať k odtláčaniu múru a jeho odkláňaniu od kostola smerom von – nad komunikáciu, resp. do parku. V jednom mieste, kde múr lícuje so stenou rodinného domu, spôsobil tlak prasknutie steny. V dome aj zvnútra vidieť deštruktívne zmeny.

## 4. NÁVRH OPRÁV A VÝSTAVBY

### 4.1 Návrh opravy gravitačného kamenného oporného múru – oplotenía kostola

- všetky práce sa budú robiť postupne, po kratších úsekoch, dĺžku ktorých určí po odkope zeminy statik priamo na stavbe
- v blízkosti pôvodného základu sa budú zemné práce vykonávať ručne. Vzhľadom na požiadavku pamiatkového úradu, bude stavebný dozor dohliadať na neporušenie základu.
- búracie práce sa vykonajú na oboch vstupných bránach a celom oplotení do úrovne cca 40 cm nad úroveň existujúceho terénu pri kostole
- spôsob opravy múru bude prebiehať podľa návrhu statika – vid' časť SO 01
- výstavba nových častí železobetónového múru (oplotenía) je navrhnutá vo väčšej časti z vonkajšej strany existujúceho kamenného múru na nové založenie – vid' časť SO 01 a rezy SO 02
- výstavba nových častí železobetónového múru (oplotenía) pre zachytenie tlakov na oporný múr v mieste pri dome, kde je v súčasnosti priamy styk múru a steny domu, bude výstavba nového železobetónového múru prebiehať na strane od areálu okolo kostola, t.j. zvnútra, aby sa prácami nepoškodil existujúci základ RD. Podobne budú práce prebiehať aj pri druhom dome, ktorý je od múru vzdialený cca 1,5 m.
- návrh nového monolitického železobetónového múru z pohľadového betónu – oplotenía (tvary, výkaz výstuže) pre zachytenie zemných tlakov je spracovaný v samostatnej časti SO 01
- v navrhovanom múre je potrebné osadiť prvky pre odvodnenie presiaknutej vody v násype medzi múrom a kostolom, funkčnosť existujúcich dažďových zvodov a kanalizácie je potrebné overiť pred realizáciou aby nedochádzalo ku hromadeniu vody v násype. Pod rekonštruovanými plochami chodníkov je navrhnuté odvodnenie konštrukcie pomocou drenáže.

### 4.2 Návrh betónového oplotenía na opravenom opornom múre – „Múrik Trasa D“ (označenie vid' prílohu technickej správy)

- monolitický železobetónový múrik z pohľadového betónu, hr. 20 cm, výšky 1,9 m od terénu pri kostole (resp. výšky 1,5 m od úrovne oporného múru po zbúraní) dĺžky 63,5 m (od staničenia 0,018 do 0,0815, v úseku č.1) – dĺžka vrátane vstupnej brány
- povrchová úprava – zjednocujúci náter bielou farbou – presnejšie určenie náteru bude stanovené počas realizácie v súlade s návrhmi v častiach SO 03.1 PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY – ZASTAVENIA
- umiestnenie kovaných a prefabrikovaných oceľových častí umeleckého zobrazenia „Zastavení križovej cesty“ bude realizovaný podľa návrhu v časti SO 03.1 po dohode s investorom

### 4.3 Návrh oceľového oplotenía na opravenom opornom múre – „Múrik Trasa C“ (označenie vid' príloha technickej správy)

- osadenie oceľového zábradlia v. 1,0 m na opravenom železobetónovom múre, dl. Trasy C – cca 18 m (staničenie 0,000 – 0,018 v úseku č.1) a cca 10 m (staničenie 0-10 v úseku č.2)

### 4.4 Návrh pochôdznej časti na existujúcom vybúranom opornom múre – „Múrik Trasa A“ (označenie vid' príloha technickej správy)

- prisypanie zeminou ku opravenému zníženému múru, dl. trasy „A“ – cca 44 m. Na celej dĺžke vznikne znížením múru na 40 cm nad terén a prisypaním zeminy, otvorený priestor, ktorý rozšíri park medzi kostolom a materskou školou. Zároveň otvorí pohľad na kostol a zväčší plochy vhodné na využitie pri cirkevných slávnostiach.
- vrchná časť vybúraného kamenného múru bude upravená tak, aby bolo možné prejsť cez múr bezbariérovú z kostola do parku a naopak. Návrh úpravy – novým uložením vhodných (kvalitnejších) vybúraných kameňov do vode nepriepustného lôžka (malty) s vyšpárovaním vode odolnou špárovacou hmotou. Počet vrstiev kameňa bude určený, po zistení skutočného stavu, realizačnou firmou (firma musí mať skúsenosti s daným druhom rekonštrukčných prác)

### 4.5 Zriadenie vstupov a umeleckých doplnkov

Miesta vstupov do „záhrady“ kostola zostanú zachované, budú svojim stvárnením dopĺňať celkový návrh umeleckých doplnkov – zastavení križovej cesty. Bude vytvorený hlavný a vedľajší klenbový

vstup, doplnený pri hlavnom vstupe krížom a pri vedľajšom vstupe zvonickou. Uvedené vstupy a návrh umeleckých doplnkov je riešený v samostatne (nie je predmetom tejto časti PD) a musí byť pred realizáciou odsúhlasený investorom

#### 4.6 Schody s rampou

V rámci stavebného objektu SO 02 je navrhnutá aj rekonštrukcia schodov na hlavnom vstupe ku kostolu

##### Rampa

- šírka 0,90 m vrátane záhonových obrubníkov, ktoré ju budú obojstranne lemovat'
- umiestnenie v strede prístupovej trasy, aby mohol stredom byť tlačný kočík prípadne obslužný vozík pri pohreboch, pričom obsluha vozíka sa bude pohybovať po obojstranných schodoch

##### Schody

- šírka 2 x 0,80 m medzi záhonovým obrubníkom rampy a postrannými múrikmi, ktoré ju budú obojstranne lemovat' schody
- počet schodov – je navrhnutých 13 schodov (450/80). Po osadení zábradlí vznikne priaznivejší prístup do kostola
- výška stupňa – 80 mm – zvolená pre existujúce výškové prevýšenie a odskúšanú výšku stupňa pre pomalú chôdzu
- dĺžka stupňa je 450 mm, vrátane záhonového obrubníka 1000/250/50, ktorý bude lemovat' stupne. Odporúčam obrubníky z kvalitného betónu (vibrovaný, resp. hladný) - osadenie do betónového lôžka
- šírka pravostranného a ľavostranného schodišťa je rovnaká – 800 mm, je potrebné osádzať obrubník celistvý, bez rezania, aby sa zabránilo zbytočnému poškodeniu pri rezaných hranách

##### Konštrukcia pre schody a rampu – dláždený kryt

- bet. dlažba bez fázy, sivé odtiene – výber dohodnutý pri realizácii v súlade s návrhmi v SO 03, medzi projektantom, dodávateľom investorom

- drvené kamenivo 4/8

- štrkodrava

60 mm,

30 mm

200 mm,

**spolu**

**290 mm**

#### 4.7 Zábradlie popri schodoch

Zábradlie je navrhnuté obojstranne, vzhľadom na rozdelenie prístupovej trasy pre peších na rampu a postranné schody, ako aj vzhľadom na účel, ktorému prístupová trasa slúži. Technické vyhotovenie zábradlia musí byť v súlade s riešením SO 03

### 5. SPEVNENÉ PLOCHY

#### 5.1 Plochy pre peších v „záhrade“ kostola

V súčasnosti sú plochy asfaltové, na betónových podkladoch, už v nie dobrom technickom stave. Po prácach na múre sa predpokladá ešte väčšie narušenie konštrukcie a krytov. Preto bude nutné rekonštruovať aj tieto hlavné prístupové plochy okolo kostola :

- vybúranie existujúcich plôch do 30 cm, plochy ostanú cca v terajšej výškovej úrovni
- zriadenie drenáží, osadenie odvodňovacieho pásu
- zriadenie nových podkladových vrstiev, krytu z betónovej dlažby podobnej kameňu (sivé odtiene)
- plochy budú zriadené v pôvodných líniiach a tvaroch, na hlavnom vstupe sa napoja na rekonštruované schody s rampou a na vedľajšom vstupe bude zriadené pripojenie priamo na obslužnú komunikáciu.

##### konštrukcia

- bet. dlažba bez fázy, väčšie formáty, sivé odtiene – výber dohodnutý pri realizácii v súlade s návrhmi v SO 03, medzi projektantom, dodávateľom investorom

- drvené kamenivo 4/8

- štrkodrava

60 mm,

30 mm

200 mm,

**spolu**

**290 mm**

pozn.

v prípade neúnosného podlažia pridať nad vrstvu štrkodrvy kamenivo spevnené cementom KSC

## 6. ODVODNENIE PLÔCH V „ZÁHRADE“ KOSTOLA

Plochy budú spádované pomocou pozdĺžnych a priečných sklonov tak, aby voda z plôch stekala smerom od objektu kostola k odvodňovaciemu žľabu.

Odvodnenie pláne je navrhované trativodom DN100, ktorý bude umiestnený súbežne – pod žľabom. Zaústenie vŕd bude zriadené cez oporný múr do terénu, na obecnom pozemku.

## 7. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI (BOZP)

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom, resp. vykonať všetky ochranné opatrenia. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vydané v zbierke zákonov 396/2006. Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

## 8. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobná, neprodukuje odpady.

- časť prebytku zeminy bude použitá na úpravu terénu okolo stavby, odvoz nie je rozpočtovaný
- vybúrané hmoty budú odvezené na skládku investora. Dočasné negatívne účinky budú počas výstavby najmä v súvislosti s prašnosťou a obmedzením prístupu

### Vznik a nakladanie s odpadmi počas prevádzky

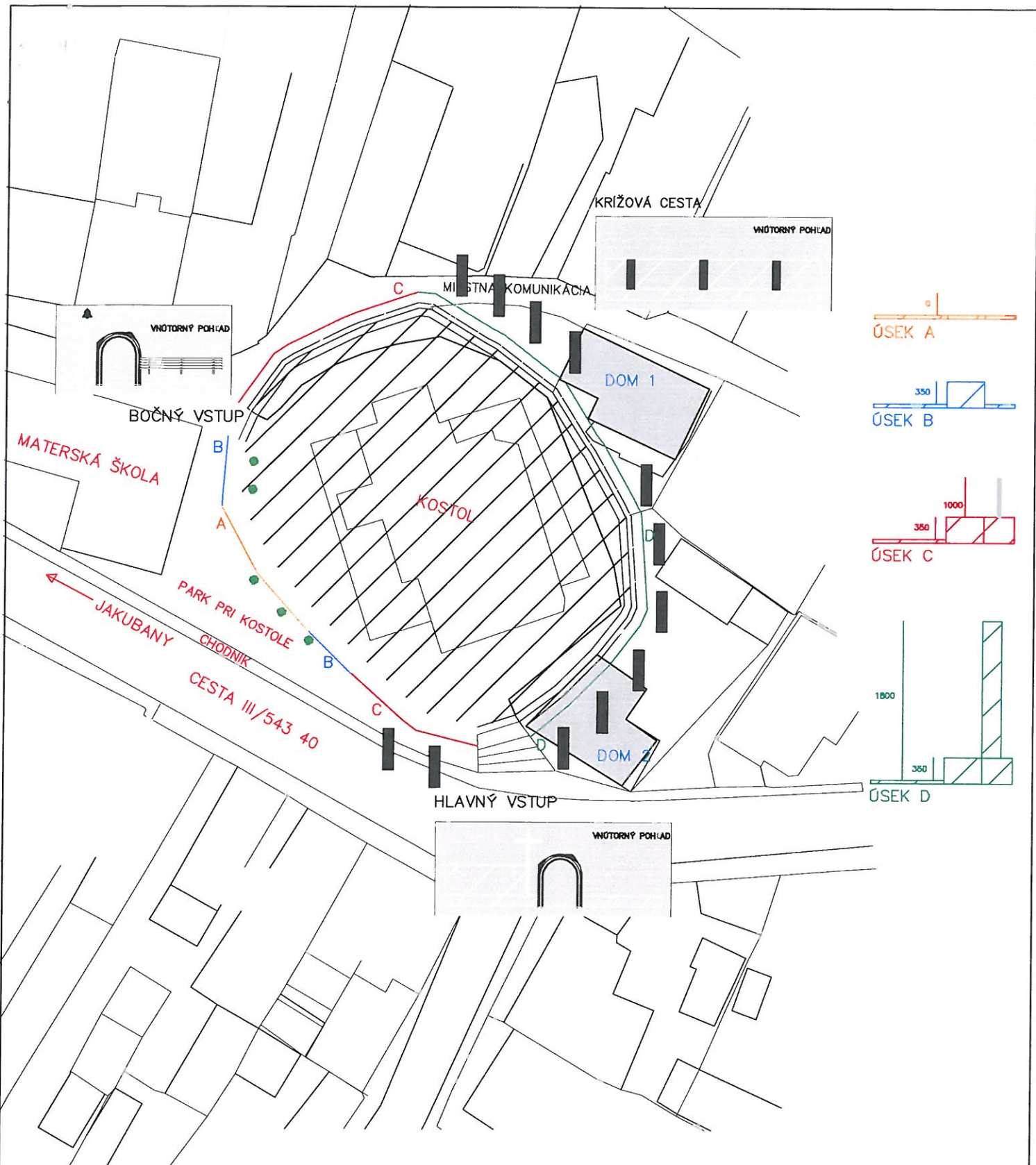
Odpady sú zaradené do skupín podľa názvu druhu odpadu v zmysle Vyhlášky č. 284/2001 Z.z. , príloha č. 1, Katalóg odpadov – 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória odpadu	Predpokladaná materiálová bilancia	Charakter odpadov
Zemina a kamenivo	17 05 04	O	145 t	Podkladové vrstvy z kameniva, premiešané so zeminou
Zmesi betónu	17 01 07	O	100 t	Betónová suť

Uvedený „ostatný odpad“ nie je problémovo likvidovateľným odpadom.

Dátum : 03/2015

vypracovala: Ing. Janka Dunajská



<b>NÁZOV PROJEKTU</b> OPRAVA HAVARIJNÉHO STAVU MÚROVÉHO OPLOTENIA KOSTOLA V NOVEJ ĽUBOVNI A TERÉNNE ÚPRAVY	
<b>STAVEBNÝ OBJEKT:</b>	SO 02 SPEVNENÉ PLOCHY OKOLO KOSTOLA A TERÉNNE ÚPRAVY
<b>OBJEDNÁVATEĽ</b>	RIM.KAT.FARSKÝ ÚRAD
SPEVNENÉ PLOCHY A TU	Ing. Janka Dunajská
<b>PRÍLOHA TECHNICKEJ SPRÁVY</b>	SITUÁCIA MÚROVÉHO OPLOTENIA