



### LEGENDA PLOCH A ŠPECIFIKÁCIA STAVEBNÝCH PRVKOV:

	CESTNÝ OBRUBNÍK NABEHOVÝ 100x20x15 cm ULOŽENIE: NA LEŽATO DO BET. LÔŽKA - MEDZI ASFALTOVOU PLOCHOU A DLAŽDENOU PLOCHOU VIAZDU	9 m
	CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 100x25x15 cm ULOŽENIE: + 0,12 m NAD ÚROVŇ DLAŽDENÝCH PLOCH VIAZDU - MEDZI DLAŽDENOU PLOCHOU VIAZDU A DLAŽDENOU PLOCHOU CHODNIKA, RESP. MEDZI DLAŽDENOU PLOCHOU VIAZDU A PLOCHOU ZELENÉ	45 m
	PARKOVÝ OBRUBNÍK 100x20x5 cm (OSTATNÉ) ULOŽENIE: V ÚROVNI NIVELETY CHODNÍKOV, ZELENÉ	17 m
	PLOCHY PRE PARKOVÚ ZELEŇ (INFORMATÍVNA VÝMERA) PLOCHY SÚ ROZPOČÍTAVANÉ V SAMOSTATNEJ ČASTI SO 01.4 (SO 01.4 ÚPRAVA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV - PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY)	15 m <sup>2</sup>
	PLOCHA PRÍSTUPU KU OBJEKTU OBYVNEHO ZPRAVOTNÉHO STREDISKA DLAŽDENÉ PLOCHY - FAREBNÁ BET. DLAŽBA (SIVÁ) HR: 8 cm BEZ FAZY (20x30 cm)	63 m <sup>2</sup>
	PLOCHY PRE PEŠÍCH OKOLO OBJEKTU OBZS DLAŽDENÉ PLOCHY - BET. DLAŽBA BEZ FAZY (BEŽOVHNEDÁ MELIR) HR: 8 cm (25x25, 37,5x25 cm) ULOŽENIE: OD SUSEDNÝCH PLOCH +0,10 m, RESP. V ICH ÚROVNI NA PŘECHODOCH BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA	33 m <sup>2</sup>
	PLOCHY SPRANÉ OKOLO OBJEKTU OBZS ŠTRKOVÉ PLOCHY - RIEČNE OKRUHLIAKY 22 - 45 mm HR: VRSTVY 15 cm ULOŽENIE: V ÚROVNI OBRUBNÍKOV LEMUJÚCICH PLOCHU	11 m <sup>2</sup> 1,65 m <sup>3</sup>
	ODVODNENIE SPENENÝCH PLOCH DRENAŽNÉ POTRUBIE DN. 100 (ZÁTKA, REDUKCIA 150/100) DVOUDIELNY BETONOVÝ VPUSŤ, ODTOK DN 200, S PŤIČKOM PRE DRENAŽ RÚRY HRDLOVANÉ DN 200, L=3m, 5m KOLENO 200/30°	10 m 1 ks 1+1 ks 2 ks
	PARKOVÁ LAVIČKA S OPERADLOM, DREVO/KOV DL. 1,5 m LAVIČKY SÚ ROZPOČÍTAVANÉ V SAMOSTATNEJ ČASTI SO 01.4 (SO 01.4 ÚPRAVA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV - PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY)	2 ks
	KOŠ NA ODPADKY (SO 01.4 ÚPRAVA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV - PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY)	1 ks
	BURÁČE PRÁČE: VYBURÁVANIE EXIST. CESTNÉHO OBRUBNÍKA V DĺŽKE ....	12 m
	VYBURÁVANIE EXIST. PARKOVÉHO OBRUBNÍKA V DĺŽKE ....	6 m
	VYBURÁVANIE EXIST. BETONOVÝCH PLOCH ....	16 m <sup>2</sup>
	ODSTRÁNENIE EXISTUJÚCICH PŤOV STROMOV ....	2 ks

**POZNAMKY:**  
 1. PODLAŽIE VYSPADOVAŤ SMEROM KU DRENAŽI, DRENAŽ PRE POUKROVÉ VODY ULOŽIŤ DO ŠTRKOVÉHO FILTRA  
 2. KLADENIE DLAŽIEB - DO PIESKOVÉHO LÔŽKA PODLA VZROVNEHO REZU, VYSPÁROVANIE RIEČNIM PIESKOM

**BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY VIAZDOK NA POZEKKY DOMOV, NA MANIPULAČNÉ PLOCHY, V MESTÁCH POHYBU CHODCOV (ZAPUSŤENIE ČASŤNÝCH OBRUBNÍKOV V MESTSKÝCH VIAZDOK A PŘECHODOV +0,02m nad úroveň komunikácie,**

#### NÁZOV PROJEKTU

**Obnova infraštruktúry po povodniach - obec Nová Ľubovňa, 1. Etapa**

PROJEKTANT PROFESIE	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE:	
Ing. Janka Dunajská DISTA projekt 056 01 Poprad	PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE SP A REALIZÁCIU STAVBY	
projektovanie dopravných stavieb	OBJEKT:	PROJEKTANT:
01-2-101	<b>SO-01.2 ÚPRAVA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV - SPEVNENÁ PLOCHA PRI OBZS</b>	Ing. Janka Dunajská
	MIERKA:	DÁTUM:
	<b>M 1:100</b>	<b>04/2013</b>
	OBSAH VÝKRESU:	
	<b>SITUÁCIA A FIGURAČNÝ PLÁN</b>	